Fitting Instructions

Supplied in gel coat white - the recommendation is to paint the product before use to protect the fibreglass and avoid age and discolouration.

CUT

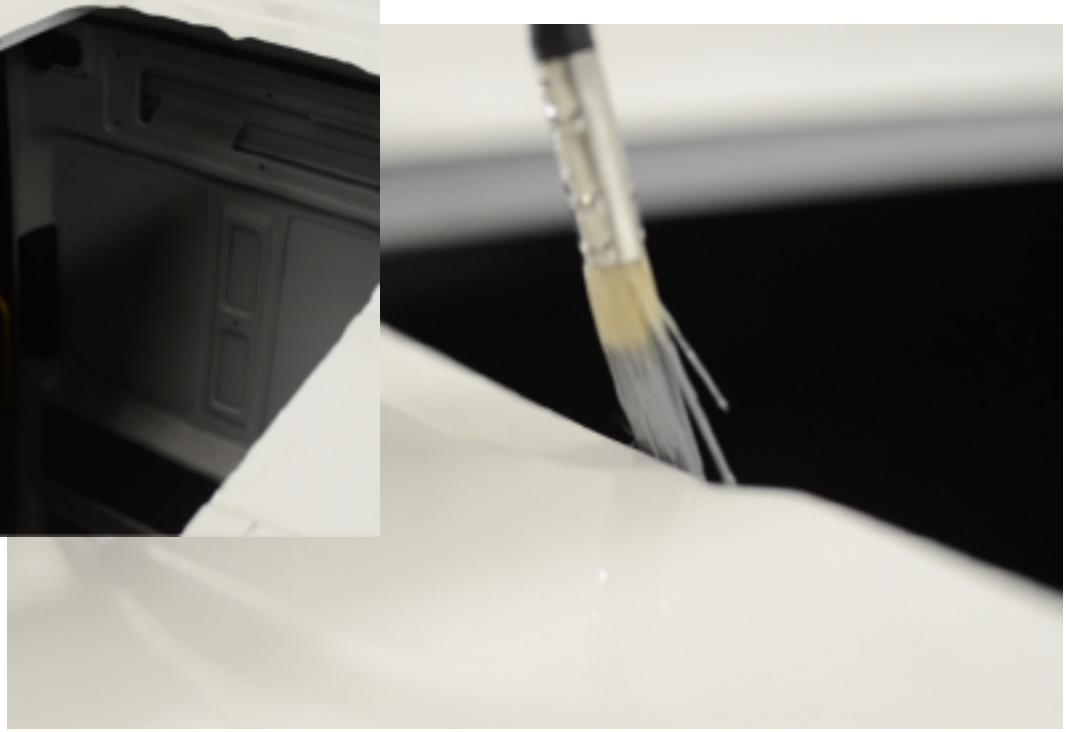
We place the template on the position of the picture, the P at the pilot side.

-Paint the cut line with a marker, and make a hole inside.

CUT

-Cut along the marked line with a jigsaw.

-We Paint the edge of the cut sheet, with primer.

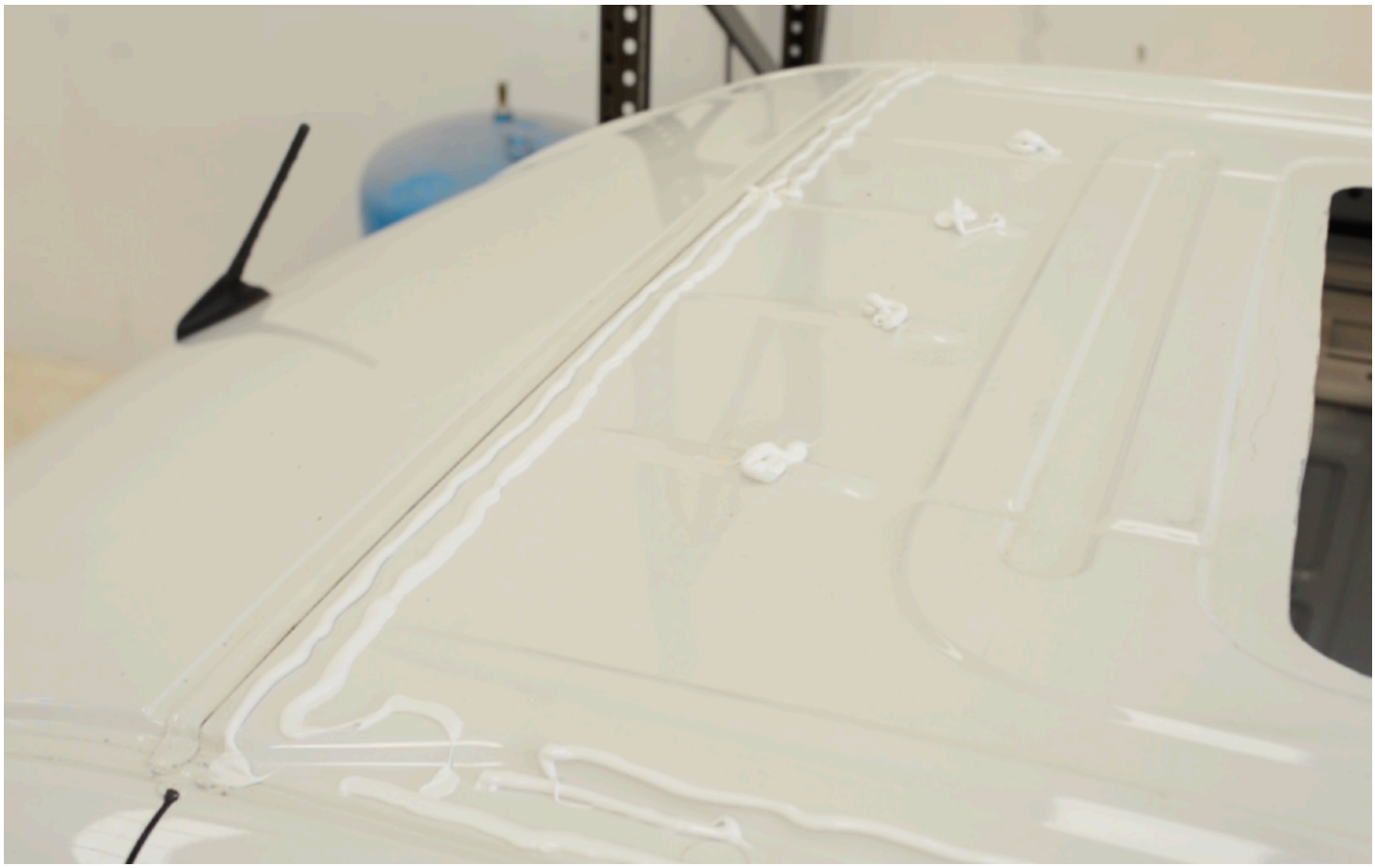


GLUED

-We sand the entire surface of the vehile, where the part of the bed sits with a 150 grift sand paper.

-Clean with alcohol or acetone all the surface where we are going to deposit the glue on the fiber and on the vehicle.

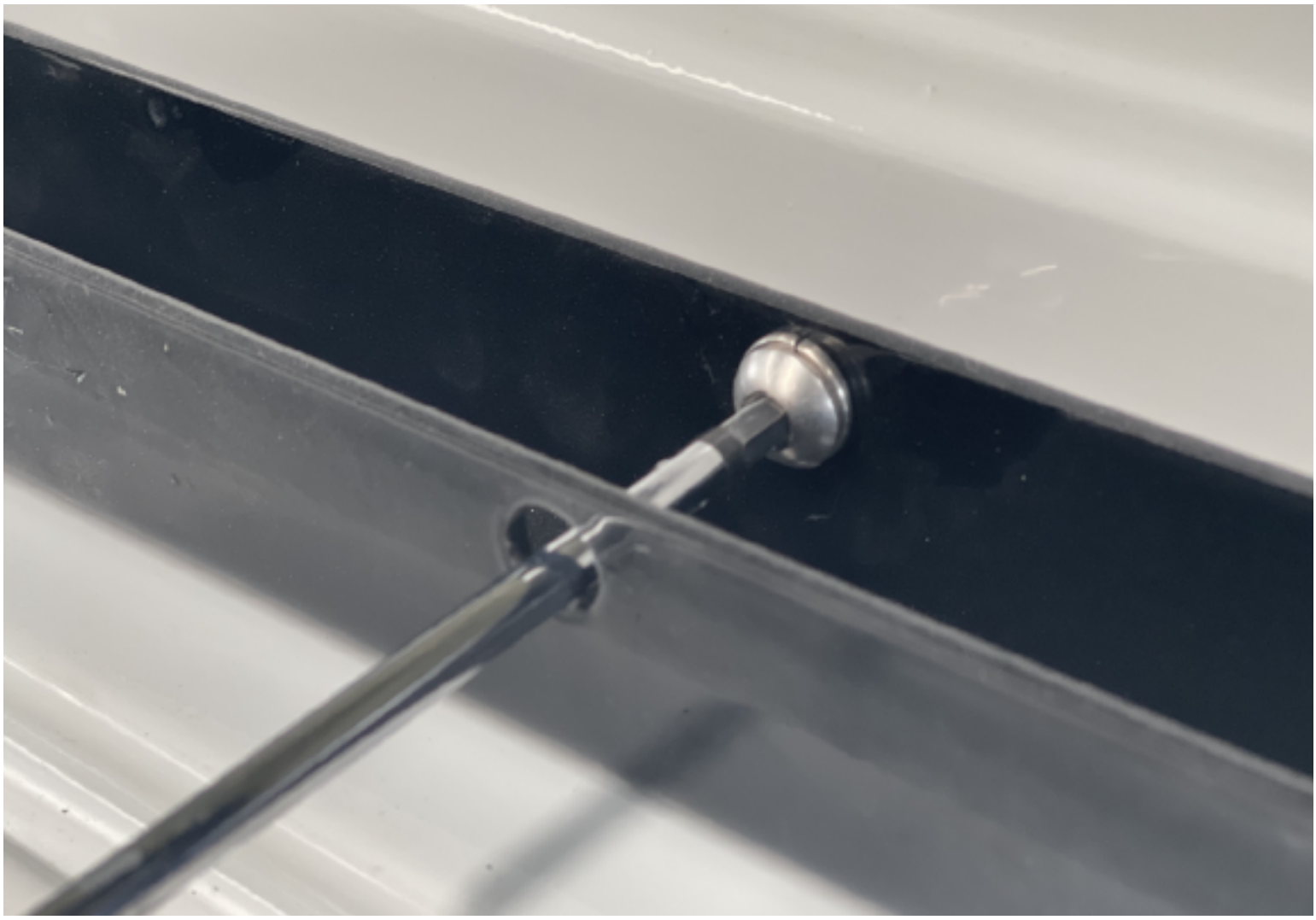
- We apply the glue, in the position of the following photo.



We place the piece in its position, we make sure that everything supports correctly, if in some place is
if it is a little raised somewhere, apply weight or tighten with adhesive tape.
LET IT DRY FOR 12 HOURS.
-Once dry we make a sealing joint around the perimeter.

ASSEMBLY

-We raise the moving part with an inclination of about 35º, cut the hinge flange and screw it in position (do not force the screws, they have to go in smoothly, move the hinge).
screw it in position (do not force the screws, they have to enter smoothly, move the roof so that they enter free.



-Screw the pistons into the bed piece, with the fine part at the bottom and the fat part at the

-We lift the roof with turnbuckles and screw the top of the pistons.

SPOILER GLUED

-If we want to keep the original antenna, we have to disassemble it. Put the spoiler in position and mark the hole of the antenna inside the vehicle to be able to make the cut in the fiber. We put the antenna on the fiber and proceed to the gluing of the spoiler.

-We made a joint all around the perimeter.

LAST STEPS

-We open the zipper of the canvas to separate it into two parts.
-We put the thinner part of the canvas with the dark finish on the outside into the top rail, We turn it all the way around and align it.
-We put the larger part of the canvas with the dark finish on the outside into the lower lane, turn it all the way around and align it.
We turn it all the way around and align it.
-Close the zipper to join the two parts of the canvas.

IMPORTANT!!

DO NOT ATTEMPT TO CLOSE THE ROOF FROM THE WITHOUT PUTTING THE CANVAS ON.

THE FIRST TIME WE CLOSE THE CANVAS WE HAVE TO LOWER THE ROOF
BETWEEN TWO PEOPLE (ONE ON EACH SIDE AND FROM THE CENTRAL PART OF THE ROOF).

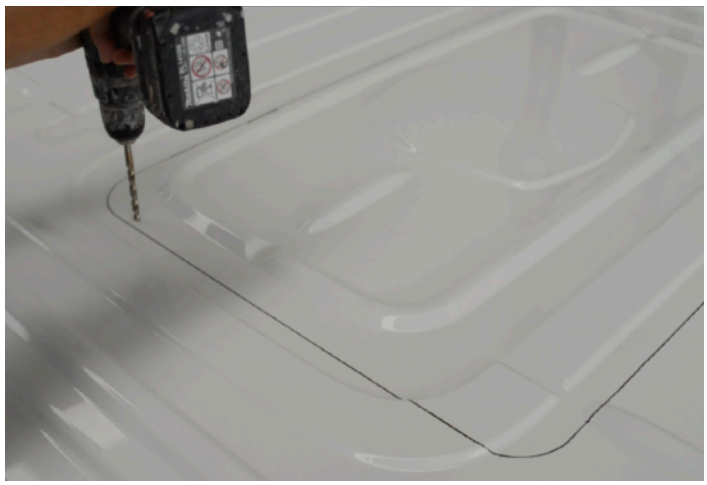
ONCE THE ZIPPER IS CLOSED, WE CAN LOWER THE ROOF.

Instrucciones de montaje

CORTE

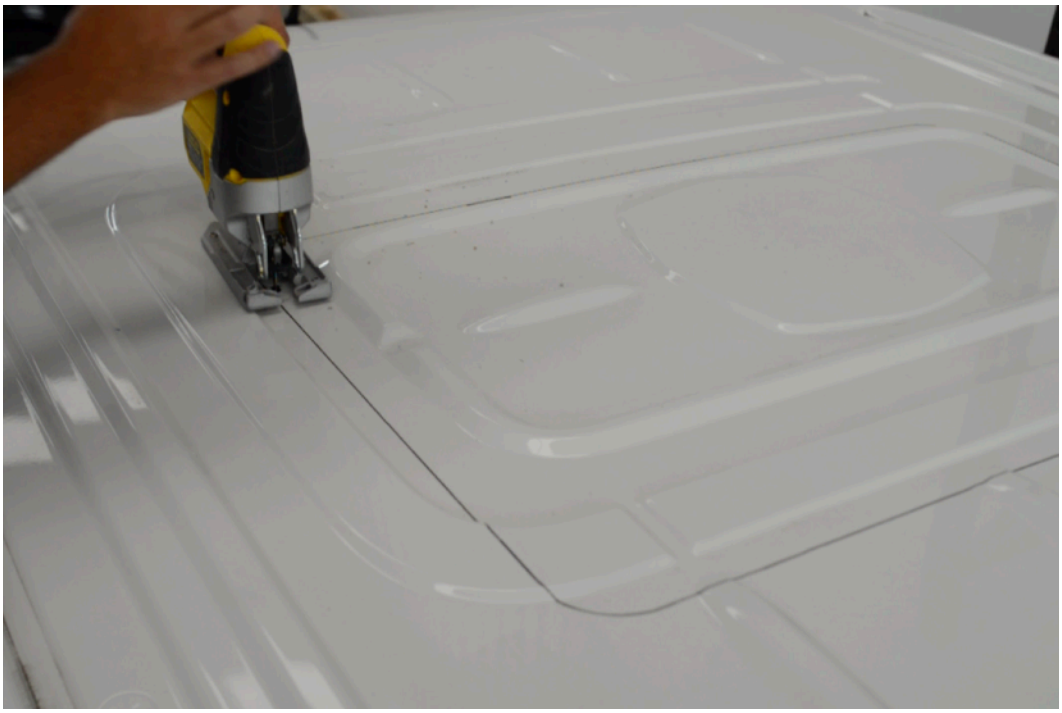
-Colocamos la plantilla en la posición de la foto, la P en el lado del piloto

-Marcamos con un rotulador y realizamos un agujero en el interior

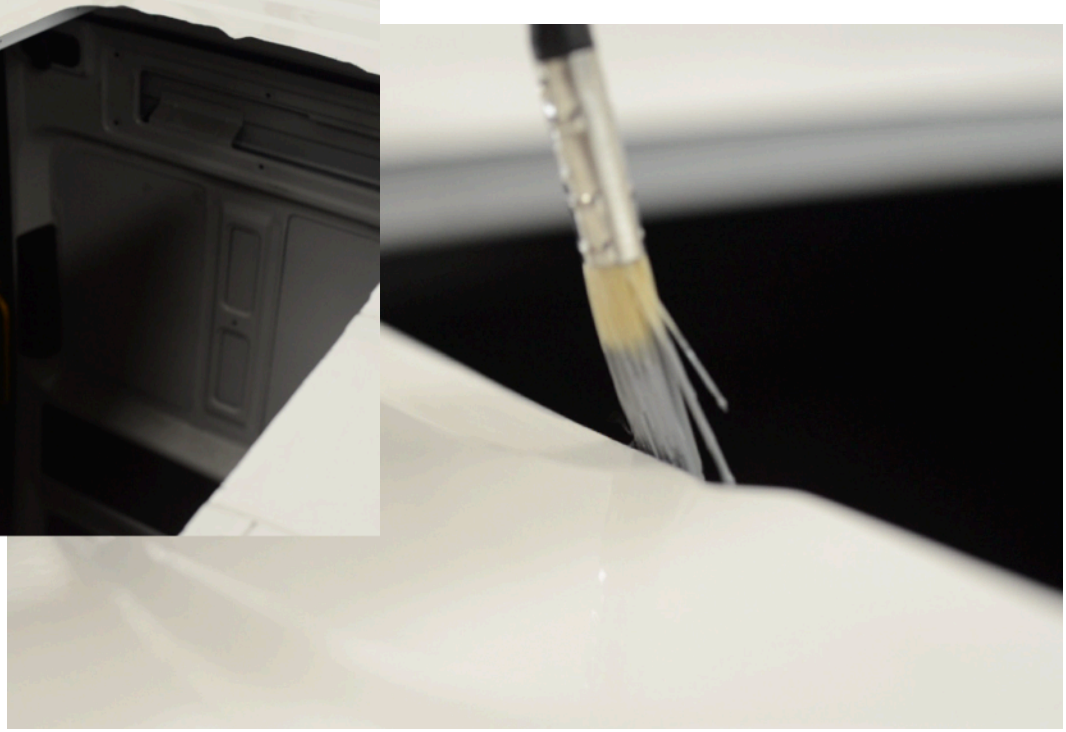


CORTE

-Cortamos por la linea marcada con una sierra de calar.



-Pintamos el borde de la chapa cortada con imprimación.

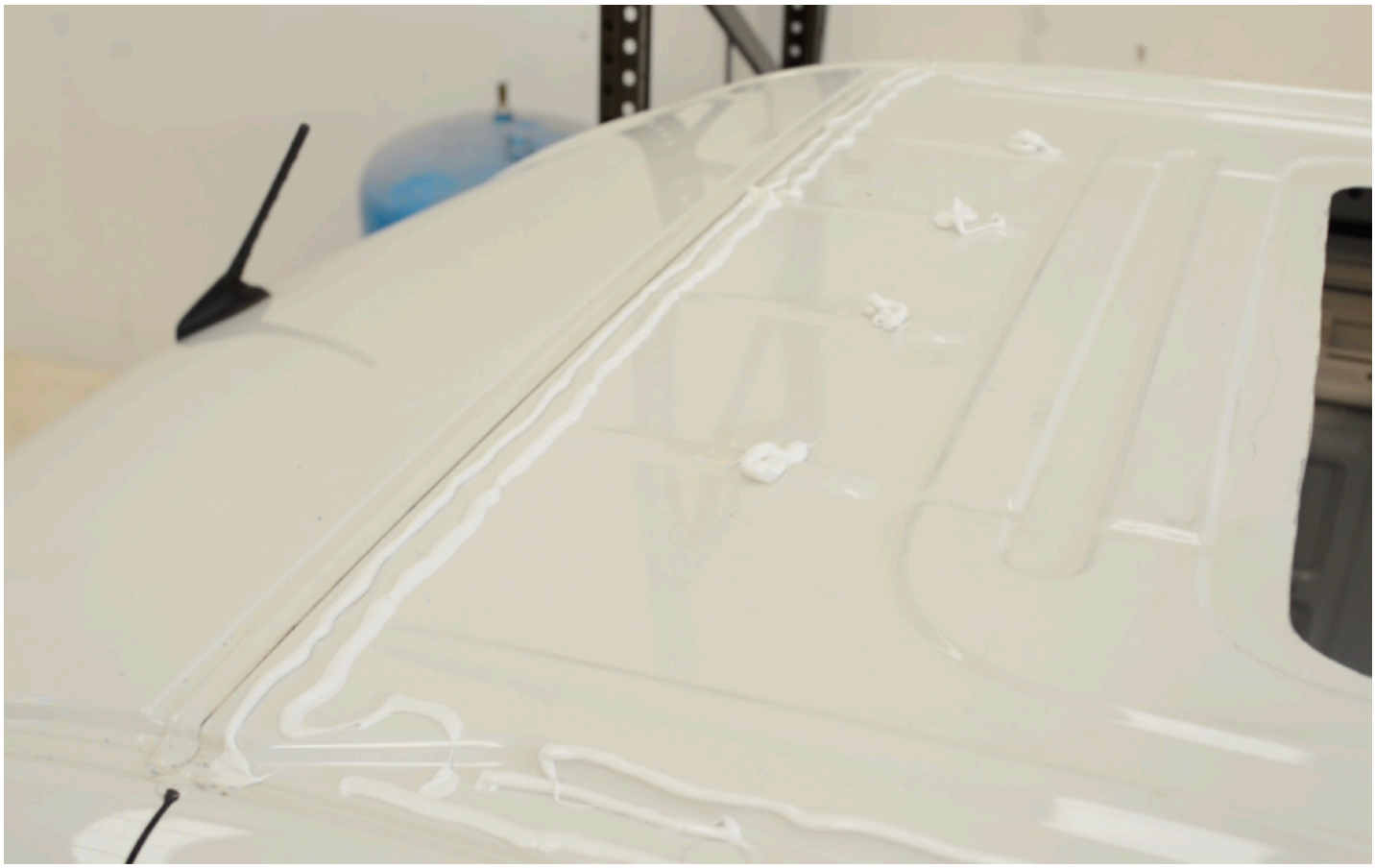


PEGADO

-Lijamos toda la superficie del vehículo donde se asienta la pieza de la cama con una lija de 150.

-Limpiamos con alcohol o acetona toda la superficie donde vamos a depositar la cola, en la fibra y en el vehículo.

-Aplicamos la cola en la posición de las siguientes foto:



-Colocamos la pieza en su posición, nos aseguramos de que todo apoya correctamente, si en algún sitio se queda un poco levantado, aplicamos peso o tensamos con cinta adhesiva. DEJAR SECAR 12 HORAS.
-Una vez seco realizamos una junta de sellado por todo el perímetro.

MONTAJE

-Subimos la pieza móvil con una inclinación de unos 35º, cortamos la brida de la bisagra y la atornillamos en su posición (no forzar en los tornillos, tienen que entrar suave, mover el techo para que entren libres.

-Atornillamos los pistones en la pieza de la cama, con la parte fina abajo y la gorda arriba.

-Levantamos el techo con unos tensores y atornillamos la parte superior de los pistones.

PEGADO SPOILER

-Si queremos conservar la antena original, tenemos que desmontarla. Poner el spoiler en su posición y marcar el hueco de la antena por dentro del vehículo para poder realizar el corte en la fibra. Ponemos la antena en la fibra y procedemos al pegado del spoiler.

-Realizamos una junta por todo el perímetro.

ULTIMOS PASOS

-Abrimos la cremallera de la lona para separarla en dos partes.

-Metemos en el carril superior la parte mas fina de la lona con el acabado oscuro por fuera, le damos toda la vuelva y la alineamos.

-Metemos en el carril inferior la parte mas grande de la lona con el acabado oscuro por fuera, le damos toda la vuelta y la alineamos.

-Cerramos la cremallera para unir las dos partes de la lona.

IMPORTANTE!!

NO INTENTAR CERRAR EL TECHO DESDE LOS TIRADORES SIN PONER LA LONA

LA PRIMERA VEZ QUE CERRAMOS LA LONA TENEMOS QUE BAJAR EL TECHO ENTRE DOS PERSONAS (UNA DE CADA LADO Y DESDE LA PARTE CENTRAL DEL TECHO)

UNA VEZ CERRADA LA CREMALLERA PODEMOS BAJAR EL TECHO CON NORMALIDAD.